

PRESSEMITTEILUNG

Saarbrücken, 6. Oktober 2022

Im Windpark im Saarland gehen die Lichter aus - Bedarfsgerechte Nachtkennzeichnung wird im Windpark am Standort Losheim-Britten aktiviert

Der am 5. Mai 2014 offiziell in Betrieb gegangene Windpark am Standort Losheim-Britten wird Mitte Oktober 2022 der erste größere Windpark im Saarland sein, in dem die BNK Saar GmbH und Lanthan Safe Sky GmbH die Installation einer sogenannten bedarfsgerechten Nachtkennzeichnung (BNK) von Windenergieanlagen (WEA) erfolgreich umgesetzt und aktiviert hat. Zukünftig wird die Hindernisbefeuerung des Windparks am Standort Losheim-Britten nachts nur noch blinken, wenn sich ein Luftverkehrsfahrzeug in unmittelbarer Nähe einer WEA (innerhalb eines Radius von 4 km Entfernung zur WEA und unterhalb einer Höhe von 600 m) befindet. Nach erfolgreicher Installation und erfolgreichem Probetrieb des BNK-Systems sowie Umrüstung der Hindernisbefeuerung, erfolgte nun die Genehmigung des BNK-Projekts.

„Wir freuen uns zusammen mit der Windpark Losheim-Britten GmbH (VSE Aktiengesellschaft und TWL Technische Werke Losheim GmbH) und Windenergie Britten GmbH (Wendelin von Boch-Galhau) das Projekt im Windpark am Standort Losheim-Britten erfolgreich umgesetzt zu haben“, sagt Rafael Feilen, Geschäftsführer der BNK Saar GmbH.

Dr. Frank Schmeer, Leiter Erneuerbare Energien bei der VSE Aktiengesellschaft „Als Betreiber ist uns die Akzeptanz von Windenergieanlagen sehr wichtig. Wir freuen uns daher sehr darüber, einen Beitrag zur Akzeptanzsteigerung in der Bevölkerung leisten zu können.“

Die erfolgreiche Umsetzung des BNK-Projekts stellt einen Meilenstein in der gemeinsamen Kooperation zwischen BNK Saar und Lanthan Safe Sky dar, um das gesamte Saarland und angrenzende Regionen flächendeckend mit der Transponder-BNK auszustatten. „Bereits mit Aufkommen der BNK-Pflicht haben wir uns verschiedene BNK-Lösungen angeschaut und wussten sofort, dass wir mit der Firma Lanthan Safe Sky den passenden Technologie- und Projektpartner haben. Das Saarland weist eine anspruchsvolle Topografie auf und stellt somit sehr hohe Anforderungen an ein BNK-System zur sicheren Erkennung von Luftverkehrsfahrzeugen“ erklärt BNK Saar Geschäftsführer Thomas Nägler.



In den nächsten Monaten wird die BNK Saar GmbH ihr Transponder-BNK-Netz nach und nach ausbauen, um das Saarland flächendeckend mit einem BNK-Signal ausstatten zu können. Einer fristgerechten Umsetzung der BNK-Pflicht bis Ende des Jahres 2023 steht somit für alle Windparkbetreiber im Saarland nichts mehr im Wege.

www.vse.de/presse

Ansprechpartnerin:

Marie-Elisabeth Denzer

Leiterin Unternehmenskommunikation

VSE Aktiengesellschaft Saarbrücken

denzer-marie-elisabeth@vse.de

Telefon 0681 607 1150 / mobil 0173 1633721